

In den Jahren 1999 bis 2000 wurde die Fahrbahndecke der Recklinghäuser Str. vom Hof Schürmann (Stadtgrenze Recklinghausen) bis vor Haus Nr. Recklinghäuser Str. 43 saniert.

Die verbleibende Länge bis zur Kreuzung mit der L 798 (Sinsener Str. / Groß-Erkenschwicker-Str.) soll nun in Zusammenarbeit mit der Stadt Oer-Erkenschwick umgebaut werden. Der Bauabschnitt hat eine Länge von 250 m.

Der vorhandene Straßenquerschnitt der K 19 wird in ganzer Breite aufgenommen und mit einem kombinierten Rad-Gehweg westlich und einem Gehweg östlich neu aufgeteilt. Die Fahrstreifen werden in einer Breite von 3,25 m ausgeführt, der kombinierte Rad-Gehweg auf der westlichen Seite ist mind. 2,80 m breit. Gegenüberliegend wird der Gehweg mit mind. 1,50 m Breite hergestellt.

Die Haltestellen „Oer-Mitte“ werden als Buskap mit behindertengerechtem, ebenem Einstieg für Niederflurbusse ausgebaut (angrenzendes Seniorenzentrum „Marienstift“). Die Wartefläche der Haltestellen erhält eine taktile Führung für sehbehinderte Menschen.

Entlang der Recklinghäuser Str. werden öffentliche Stellplätze mit einer Breite von 2,0 m zur Längsaufstellung angeordnet.

Siehe beigefügten Plan: [ISO-K19-Lageplan-250-1G.pdf](#)

Beginn der Bauarbeiten ist der 12.04.10. Die Fertigstellung ist für den 15.07.10 geplant.

Die Bauzeit beträgt somit 14 Wochen bzw. rd. 3 Monate.

Die Bauarbeiten werden unter Vollsperrung der K 19 (Recklinghäuser Str.) ausgeführt.

Das heißt, den Anliegern ist das Anfahren ihrer Zufahrt längere Zeit nicht möglich.

Die Anlieger erreichen ihre Grundstücke immer fußläufig.

Das Passieren der Baustelle zu Fuß wird immer sichergestellt.

Der Einsatz von Rettungsdienst (wie Feuerwehr, RTW und Polizei) ist zu jeder Zeit gewährleistet.

Die Müllabfuhr wird während der Bauzeit mit dem Baubetriebshof der Stadt Oer-Erkenschwick abgestimmt.

Sämtliche Verkehre werden um den Baustellenbereich geleitet, diese gilt auch für den öffentlichen Personen Nahverkehr.

Die Straße „Dreischenkamp“ wird an der K 19 - Recklinghäuser Str. gesperrt. Die Straße wird somit zur Sackgasse. Gleiches gilt für die Clemensstraße. Die Zufahrt zum Marienstift erfolgt während der Bauzeit über die Groß-Erkenschwicker-Str..

Als Ausweich-Parkfläche ist der Dreischenkamp, die Clemensstraße und die Konrad Adenauer Str. zu nutzen.

Bei besonderen Erfordernissen, wie z. B. Pflegedienste, bitte ich zu informieren. Abstimmungen sind mit dem Ordnungsamt der Stadt Oer-Erkenschwick zu treffen.